



# DOMANDA D'ISCRIZIONE

## CHIUSURA ISCRIZIONI:

- Campionato Europeo della Montagna (FIA EHC) 13 giugno 2018
- Campionato/Trofeo Italiano e gare nazionali (CIVM/TIVM) 18 giugno 2018

SPAZIO RISERVATO ALL'ORGANIZZATORE	
Protocollo	N. di gara
numero	data

DATI RICHIESTI	CONCORRENTE	CONDUTTORE		CONDUTTORE DI RISERVA (in caso di concorrente p.g.)	
Cognome e Nome (o ragione sociale)					
Luogo e data di nascita	NON COMPILARE				
Under 25 al 1° gennaio c.a.	NON COMPILARE	<input type="checkbox"/> SI'	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> SI'	<input type="checkbox"/> NO
Indirizzo					
Cap - Comune - Pr					
N. di Telefono					
E-mail					
Patente di Guida n°					
Tessera ACI n°					
Licenza sportiva n°	Cat.		Cat.		Cat.

SCUDERIA	Licenza n.	PREPARATORE	Licenza n.	NOLEGGIATORE	Licenza n.

Il sottoscritto concorrente rivolge domanda d'iscrizione alla 57ª Coppa Paolino Teodori con la vettura appartenente ad una delle seguenti categorie:

AUTOSTORICHE							
Marca e modello	Anno Costr.	Cilindrata	Raggruppamento	Periodo	Categoria	Classe	Passaporto n°

AUTO MODERNE (*)						(*) Precisare a quale Campionato/i si intende partecipare	
Marca e modello	Cilindrata	Campionato (*)	Gruppo	Classe	Passaporto tecnico n°		
		<input type="checkbox"/> FIA EHC					
		<input type="checkbox"/> ACI CIVM-TIVM					

INFORMAZIONI PER LE VERIFICHE TECNICHE (da compilare obbligatoriamente) - barrare una delle seguenti caselle:	
<input type="checkbox"/>	la vettura iscritta necessita di nuovo passaporto elettronico;
<input type="checkbox"/>	la vettura iscritta necessita della verifica tecnica unica 2018;
<input type="checkbox"/>	la vettura iscritta risulta già in possesso della verifica tecnica unica per l'anno 2018;

dichiarazione valida solo per i concorrenti italiani

Il sottoscritto, con la presente iscrizione, dichiara inoltre quanto segue:

- di conoscere, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo, del Codice Etico stabilito dalla Federazione, delle Norme Supplementari e del Regolamento Particolare di Gara della competizione e garantisce di accettarli senza alcuna riserva nonché di uniformarsi a tutte le prescrizioni in esso contenute;
- riconosce la F.I.A. e l'A.C.I. quali unici organi giurisdizionali competenti, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale Sportivo;
- rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
- ritiene sollevati la F.I.A., l'A.C.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni;
- che durante la manifestazione utilizzerà l'abbigliamento di sicurezza (casco compreso) di tipo omologato secondo le specifiche FIA in corso di validità, esonerando gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara e l'A.C.I. da qualsiasi responsabilità derivante dal mancato rispetto del presente impegno;
- che la vettura iscritta è conforme alla regolamentazione tecnica e di sicurezza vigente.
- Inoltre in riferimento ai rapporti relativi alla partecipazione alla gara in questione, il sottoscritto concorrente e/o conduttore prende atto che i dati personali contenuti nella presente domanda d'iscrizione saranno trattati per il perseguimento delle finalità della gara. Si autorizza pertanto l'Organizzatore, ai sensi della Legge 675/96, a trattare, comunicare e diffondere tali dati, dichiarando di essere a conoscenza dei diritti riconosciuti dall'art. 3 della legge richiamata.

Ai fini della validità della presente domanda d'iscrizione si allega:

- Copia del giustificativo attestante l'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione (contabile di bonifico) - per gli importi delle tasse d'iscrizione vedi sotto, riquadro "importo tasse d'iscrizione".
- Fotocopia della prima pagina della fiches d'identità della vettura (solo per le auto storiche).

Data \_\_\_\_\_ Firma del concorrente \_\_\_\_\_ Firma del conduttore \_\_\_\_\_ Firma del conduttore di ris. \_\_\_\_\_ Visto ASN (per conc./cond. stranieri) \_\_\_\_\_

**E OBBLIGATORIO COMPILARE L'ALLEGATO MODULO PREDISPOSTO PER COMUNICARE LO SPAZIO DI CUI SI HA BISOGNO AL PADDOCK**

IMPORTO TASSE ISCRIZIONI:	MODALITA' DI PAGAMENTO:	DATI PER LA FATTURAZIONE:	INVIARE A:
- € 329,40 Gruppi: RS Plus /N/ A / R/ProdE /ProdS/E1 Italia ≤2000 (compresa la classe 1600 turbo) /S20; - € 390,40 Gruppi: E1 Italia >2000 / GT / E2-SH / CN / E2-SC / D/E2-SS; - € 183,00 per Le Bicilindriche / Storiche; - € 195,20 per il Gr. RS (comprese RS GT / RSE) Over 25; - € 146,40 per il Gr. Gr. RS (comprese RS GT / RSE) Under 25	- <u>bonifico bancario</u> : c/o Banca del Piceno Credito Cooperativo - Filiale Ascoli Centro  Codice IBAN: IT 14 N 08474 13502 000150102645  BIC SWIFT: ICRAITRD60	Ragione sociale: _____  _____  C.F. / P.I.: _____	GR. SP. DIL. A.C. ASCOLI PICENO Viale Indipendenza, 38/a 63100 ASCOLI PICENO (AP) Fax (+39) 0736 45920 INFO: sito web: www.gsacascoli.org e-mail: info@gsacascoli.org tel. (+39) 0736 45820



## NOTA ESPLICATIVA ALLA SCHEDA D'ISCRIZIONE (da non inviare)

### PRINCIPALI ORARI DELLA MANIFESTAZIONE

#### CHIUSURA ISCRIZIONI:

mercoledì 13 giugno 2018 alle ore 24.00 per il Campionato Europeo della Montagna.  
lunedì 18 giugno 2018 alle ore 24.00 per il Campionato/Trofeo Italiano, gare nazionali.

#### VERIFICHE AMMINISTRATIVE:

- venerdì 22 giugno 2018 dalle ore 14.30 alle ore 19.00;

#### VERIFICHE TECNICHE:

- venerdì 22 giugno 2018 dalle ore 15.00 alle ore 19.30;

**PROVE UFFICIALI - 1° TURNO:** sabato 23 giugno 2018 alle ore 9.30.

**PROVE UFFICIALI - 2° TURNO:** sabato 23 giugno 2018 a seguire dopo 1° turno.

**PARTENZA GARA 1:** domenica 24 giugno 2018 alle ore 9.30.

**PARTENZA GARA 2:** domenica 24 giugno 2018 a seguire dopo 1ª manche.

#### PREMIAZIONE E PAGAMENTO EVENTUALI PREMI IN DENARO

Località: loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno (nei pressi della segreteria di gara).

Data ed orari: 24 giugno 2018, 30' dopo la riapertura del parco chiuso.

### VEETURE STORICHE

#### 1° Raggruppamento

Vetture dei periodi D (1931-1946) – E (1947-1961) – F (1962-1965) - G1 (1966-1969)  
GR (1966-1971)

Cat.: T / TC / GT – GTS. Classi: 500 – 600 – 700 – 850 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 - oltre 2000 cm<sup>3</sup>.

Cat.: GTP. Classi: 1000 – 1300 – 1600 – 2000 – oltre 2000 cm<sup>3</sup>.

Cat.: BC (periodi D – E – F – GR). Classi: 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – oltre 2000 cm<sup>3</sup>.

#### 2° Raggruppamento

Vetture del periodo G2 (1970-1971) + H1 (1972-1975) – HR(1972-1976)

Cat.: T – TC – GT – GTS. Classi: 500 – 600 – 700 – 850 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – 2500 – oltre 2500 cm<sup>3</sup>.

Cat.: GTP (periodo G2) Classi: 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 - oltre 2000 cm<sup>3</sup>.

Cat.: BC (periodo HR-1972-1976). Classi: 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 - oltre 2000 cm<sup>3</sup>.

#### 3° Raggruppamento

Vetture del periodo H2 (1976) + I (1977-1981) – IR (1977-1982)

Cat.: T – TC – GT – GT S. Classi: 500 – 600 – 700 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – 2500 – oltre 2500 cm<sup>3</sup>.

Cat.: Sil. Classi: 500 – 600 – 700 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – oltre 2000 cm<sup>3</sup>.

Cat.: BC dei periodi IR (1977-1982). Classi: 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – oltre 2000 cm<sup>3</sup>.

#### 4° Raggruppamento

Vetture del periodo J1 (1982 – 1985) e J2 (1986-1990) gruppi N, A e B. Gruppo N e A. Classi: 1150 – 1400 – 1600 – 2000 – oltre 2000 cm<sup>3</sup>. Gruppo B. Classi: 1600 – oltre 1600 cm<sup>3</sup>.

Vetture del periodo JR (11/1982 - 31/12/1990). Cat. BC Classi: 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – oltre 2000 cm<sup>3</sup>. Cat. BC Sport Naz. Classi: oltre 2500 – 3000 cm<sup>3</sup>.

(Le vetture JR "Sport Nazionale" sono limitate a quelle denominate con motore Alfa Romeo 2500- 12V e Alfa Romeo 3000-12V).

#### 5° Raggruppamento "Monoposto"

Vetture Monoposto Formula come da Allegato K

Monoposto dal 1919 al 1953 senza limitazione di cilindrata Classe E1

Monoposto dal 1954 al 1982 fino a 1600 cm<sup>3</sup> Classe E2

Monoposto dal 1954 al 1982 fino a 2000 cm<sup>3</sup> Classe E3

Monoposto dal 1983 al 1990 fino a 1600 cm<sup>3</sup> Classe E4

Monoposto dal 1983 al 1990 fino a 2000 cm<sup>3</sup> Classe E5

Formula Junior motore anteriore

Formula Junior motore posteriore

Formule Addestrative ACI Classe 500 -1000- oltre 1000

Formula Monza – Formula 850 – Formula Italia – Formula Abarth – Formula Alfa Boxer

### VEETURE MODERNE ammesse per il Campionato Europeo della Montagna

#### Categoria 1 – "Vetture di produzione"

**Gruppo N** – Vetture di produzione, compreso il Gruppo R1.

**Gruppo A** – Vetture Turismo, comprese le World Rally Cars, Super 1600 e le vetture dei Gruppi R2 e R3.

Classi: vedi C.I.V.M./T.I.V.M.

**Gruppo S20** – Super 2000 (Circuito e Rally insieme), compresi i gruppi R4 ed R5. Classi: fino a 2000 cm<sup>3</sup>

**Gruppo GT** – Vetture Gran Turismo (GT3 e RGT insieme). Classi: fino a 1600 cm<sup>3</sup>, da 1600 a 2000 cm<sup>3</sup>, da 2000 a 3000 cm<sup>3</sup>, oltre 3000 cm<sup>3</sup>

#### Categoria 2 – "Vetture da competizione"

**Gruppo D / E2-SS (Monoposto)** – Formula Internazionale o vetture monoposto da corsa di Formula Libera con una cilindrata di 3000 cm<sup>3</sup> o meno.

Regola specifica per la Coppa: sono ammesse solo monoposto da corsa a ruote scoperte.

**Gruppo CN** – Vetture Sport Produzione biposto, aperte o chiuse, con una cilindrata di 3.000 cm<sup>3</sup> o meno.

**Gruppo E2-SC (Vetture Sport)** – Vetture da corsa biposto, aperte o chiuse, con una cilindrata di 3000 cm<sup>3</sup> o meno.

**Gruppo E2-SH (Silhouette)** – Vetture aventi l'aspetto di una vettura stradale di grande produzione con almeno 2 posti e la stessa forma del parabrezza di questa macchina. Cilindrata 6500 cm<sup>3</sup> o meno.

Classi: vedi C.I.V.M./T.I.V.M.

### VEETURE MODERNE ammesse per il C.I.V.M./T.I.V.M.

#### Gruppo "Le Bicilindriche"

Classi: 650 Gruppo 1,5 – 500 Gruppo 2 – 600 Gruppo 2 – 700 Gruppo 2 – 700 Gruppo 2 – 700 Gruppo 5.

#### RS

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione Racing Start suddivise nelle Classi:

- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm<sup>3</sup>: RS 1.15 – fino a 1150 cm<sup>3</sup>, RS 1.4 – da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>, RS 1.6 – da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>, RS 2.0 – da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>

- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1650 cm<sup>3</sup>: RSTB + RSTW 1.0 – fino a 1000 cm<sup>3</sup>, RSTB + RSTW 1.4 – fino a 1400 cm<sup>3</sup>, RSTB + RSTW 1.6 – da 1401 fino a 1650 cm<sup>3</sup>

- Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup>, anche sovralimentate) così suddivise: RSD 1.5 – fino a 1500 cm<sup>3</sup>, RSD 2.0 – da 1501 a 2000 cm<sup>3</sup>

#### RS GT

Vetture a 2 posti e vetture 2 + 2, alimentate a benzina, suddivise nelle classi:

- RSGT1 – fino a 1600 cm<sup>3</sup>, RSGT2 – da 1601 cm<sup>3</sup> a 1800 cm<sup>3</sup>, RSGT3 – da 1800 cm<sup>3</sup> a 2000 cm<sup>3</sup>, RSGT4 – sovralimentate con cilindrata geometrica max. di 1200 cm<sup>3</sup>

#### RS Plus

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione RS Plus suddivise nelle Classi:

- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm<sup>3</sup>: RS 1.15 Plus – fino a 1150 cm<sup>3</sup>, RS 1.4 Plus – da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>, RS 1.6 Plus – da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>, RS 2.0 Plus – da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>;

- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1650 cm<sup>3</sup>: RSTB + RSTW 1.0 – fino a 1000 cm<sup>3</sup>, RSTB 1.4 Plus – da 1001 fino a 1400 cm<sup>3</sup>, RSTB 1.6 Plus – da 1401 cm<sup>3</sup> fino a 1650 cm<sup>3</sup> + RSTW 1.4 Plus – vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1400 cm<sup>3</sup>;

- Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup>, anche sovralimentate) così suddivise: RSD 2.0 Plus – aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup>.

#### Gruppi N, A, E1 Italia, ProdS(\*), Prode(\*), E2-SH (E2-SH no classi Diesel):

Classi: fino a 1150 cm<sup>3</sup>, da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>, da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>, fino a 1600 cm<sup>3</sup> cilindrata geometrica turbo (benzina) (solo Gr. E1 Italia), fino a 1150 cm<sup>3</sup> (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia), da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup> (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia), da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup> (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia), E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 glp (nelle gare ove previste), da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>, da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>, oltre 3000 cm<sup>3</sup> (E2SH max fino a 6500 cm<sup>3</sup>) – Diesel fino a 2000 cm<sup>3</sup>, oltre 2000 cm<sup>3</sup>

#### Gruppi GT

Classi:

- RGT: fino a 3000 cm<sup>3</sup>, da 3001 a 4000 cm<sup>3</sup>, oltre 4000 cm<sup>3</sup>

- GT3: fino a 3000 cm<sup>3</sup>, da 3001 a 4000 cm<sup>3</sup>, oltre 4000 cm<sup>3</sup>

- GT CUP: fino a 3000 cm<sup>3</sup>, da 3001 a 4000 cm<sup>3</sup>, oltre 4000 cm<sup>3</sup>

- GT SUPER CUP, GTS: classe unica.

#### Gruppi CN, E2-SC

Classi: fino a 1000 cm<sup>3</sup>, da 1001 a 1400 cm<sup>3</sup>, da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>, da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>, da 2001 a 2500 cm<sup>3</sup>, da 2501 a 3000 cm<sup>3</sup>

#### Gruppo D/E2-SS

Classi: fino a 1000 cm<sup>3</sup>, da 1001 a 1600 cm<sup>3</sup>, da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>, da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>

### REGOLAMENTI DI GARA

Le informazioni contenute nella presente nota esplicativa sono tratte dai regolamenti particolari di gara approvati dalle autorità sportive.



## MODULO PER LA PRENOTAZIONE DEL PADDOCK

*da inviare tramite e-mail a [info@gsacascoli.org](mailto:info@gsacascoli.org) oppure tramite fax al n. (+39) 0736 45920*

**Denominazione del richiedente**

\_\_\_\_\_ *scuderia, preparatore, noleggiatore o concorrente*

**Responsabile sul campo di gara**

\_\_\_\_\_ *nominativo*

**Recapito del responsabile**

\_\_\_\_\_ *cellulare*

**Dimensioni area assistenza richiesta**

\_\_\_\_\_ *mt. x mt.*

**Descrizione mezzi per l'assistenza:**

*Barrare con una "X"*

<input type="checkbox"/>	AUTO	Tipo: _____	Targa: _____
<input type="checkbox"/>	FURGONE	Tipo: _____	Targa: _____
<input type="checkbox"/>	CAMPER	Tipo: _____	Targa: _____
<input type="checkbox"/>	CAMION	Tipo: _____	Targa: _____

**Nel caso in cui il presente modello sia compilato da una scuderia, un Team o un preparatore, elencare qui di seguito i conduttori assistiti sul campo di gara.**

Conduttore	Vettura	Gruppo/Classe

**Firma del richiedente**

\_\_\_\_\_

**- NOTE PER LA COMPILAZIONE -**

**Il presente modulo può essere inviato a cura del Team / Scuderia / Preparatore o Concorrente, solo nel caso in cui quest'ultimo abbia provveduto ad inviare regolare iscrizione allegando la relativa tassa.**

**Diversamente da quanto sopra disposto, le richieste di prenotazione paddock che perverranno non saranno prese in considerazione.**